



**INFRABEL**

 **TUC RAIL**  
BELGIAN RAIL ENGINEERING

# Gare de Boitsfort Chantier RER

**Séance d'information aux riverains**

**Session 2: Tranchée couverte**

Patricia Rodrigues da Costa – Infrabel

Bertrand Carlier – TUC RAIL

Pierre Gardinal – TUC RAIL

23/01/2025





**1. Qui sommes-nous**



**2. Contexte – localisation-  
Methodologie**



**3. Description des travaux RER  
à Watermael-Boitsfort**



**4. Q&A**



Qui est Infrabel?

  
**24/7**

**Nous gérons, entretenons  
et modernisons l'infrastructure  
ferroviaire belge**

**Nous organisons le trafic  
ferroviaire sur le réseau belge**



## Notre mission

▼  
**Jour après jour, nous œuvrons  
pour un réseau de qualité,  
sûr et moderne**

*C'est notre contribution à une  
mobilité durable pour la société*

## Notre tâche

▼  
**Améliorer notre offre  
et la qualité de  
nos services :**

- Augmenter la capacité de l'infrastructure ferroviaire
- Assurer la maintenance et la modernisation de l'infrastructure existante
- Installer des systèmes de sécurité

▼  
**En même  
temps...**

- Nous cherchons à perturber le moins possible le trafic ferroviaire
- Le nombre de chantiers augmente
- Nous devons garantir la sécurité de notre personnel

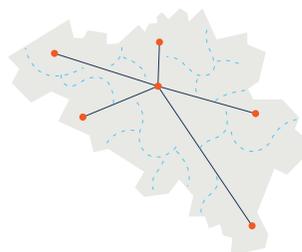
► **Un puzzle complexe**



# Gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire belge



**9.536\***  
Collègues



**3.619**  
km de lignes



**1.193.073\***  
Trains de  
passager.e.s/an  
sur le réseau



**52.257**  
trains de  
marchandises  
via les ports



**144.774**  
Sillons/an  
sur le réseau  
pour les trains  
de marchandises

\*Chiffres de 2023



# Nos priorités

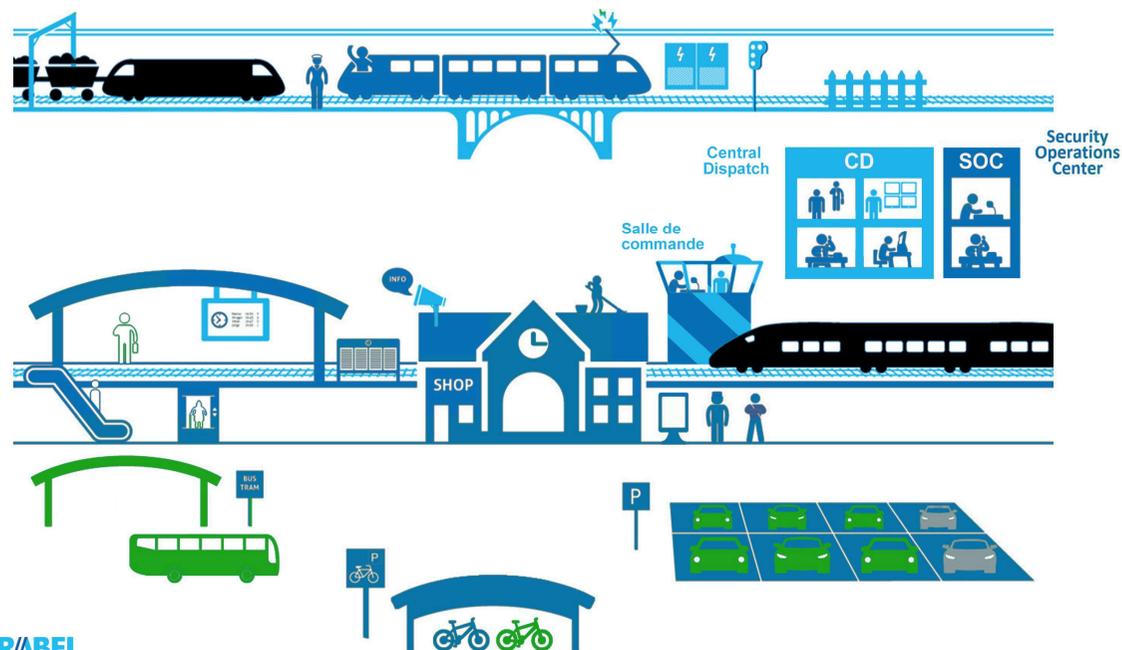




# 1. Qui sommes-nous

# INFR/ABEL

V/S



- INFR/ABEL
- SNCB
- Autres entreprises ferroviaires
- Autres moyens de transport et/ou operateurs

<https://www.youtube.com/watch?v=ZHG02NssIPE>





## 2. Contexte – localisation - méthodologie





# Contexte global des travaux RER

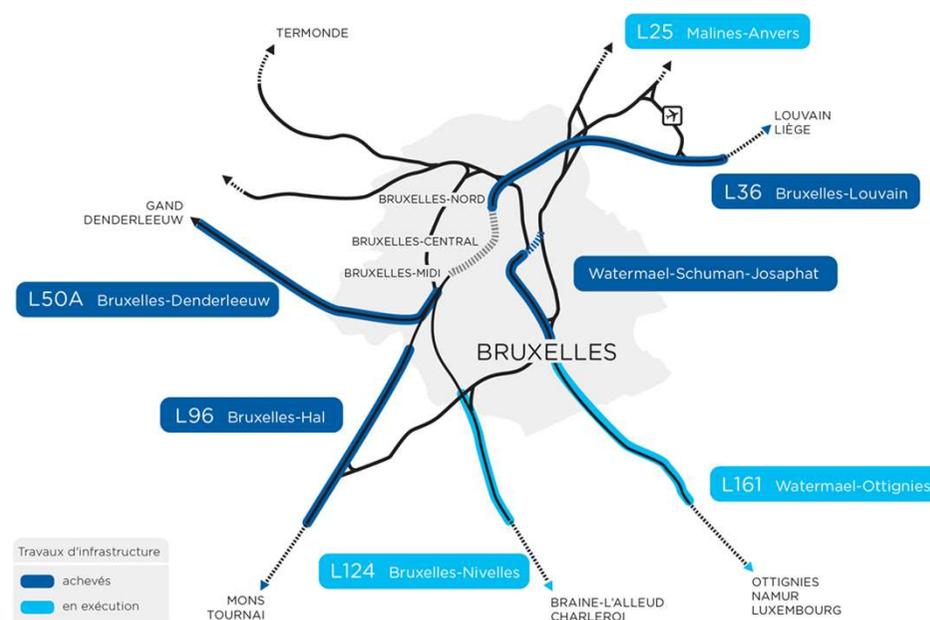
Le RER repose sur la mise à 4 voies de 5 axes ferroviaires majeurs dans un rayon de 30km autour de Bruxelles.

## Objectifs

- Augmenter le nombre de trains vers/depuis Bruxelles
- Réduire les temps de parcours

## Comment ?

- Grâce à des voies supplémentaires sur les grandes lignes ferroviaires autour de Bruxelles
- Sur les lignes destinées au RER, la capacité est doublée, passant de 2 à 4 voies. Les trains directs sont ainsi totalement séparés des trains S plus lents



15'

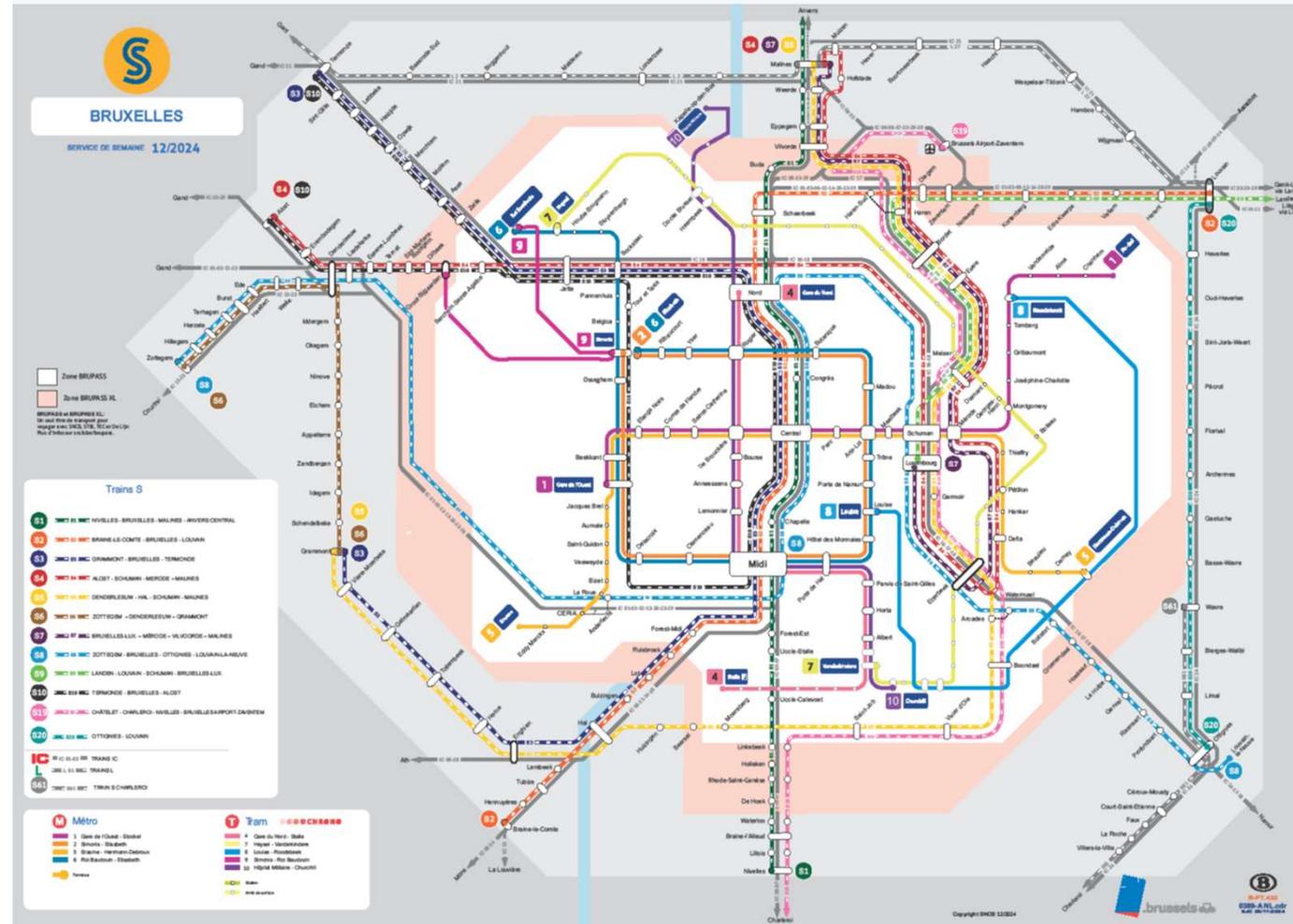
L'objectif étant d'avoir un train S toutes les 15 minutes en semaine





RER, déjà une réalité  
avec le réseau S  
de la SNCB

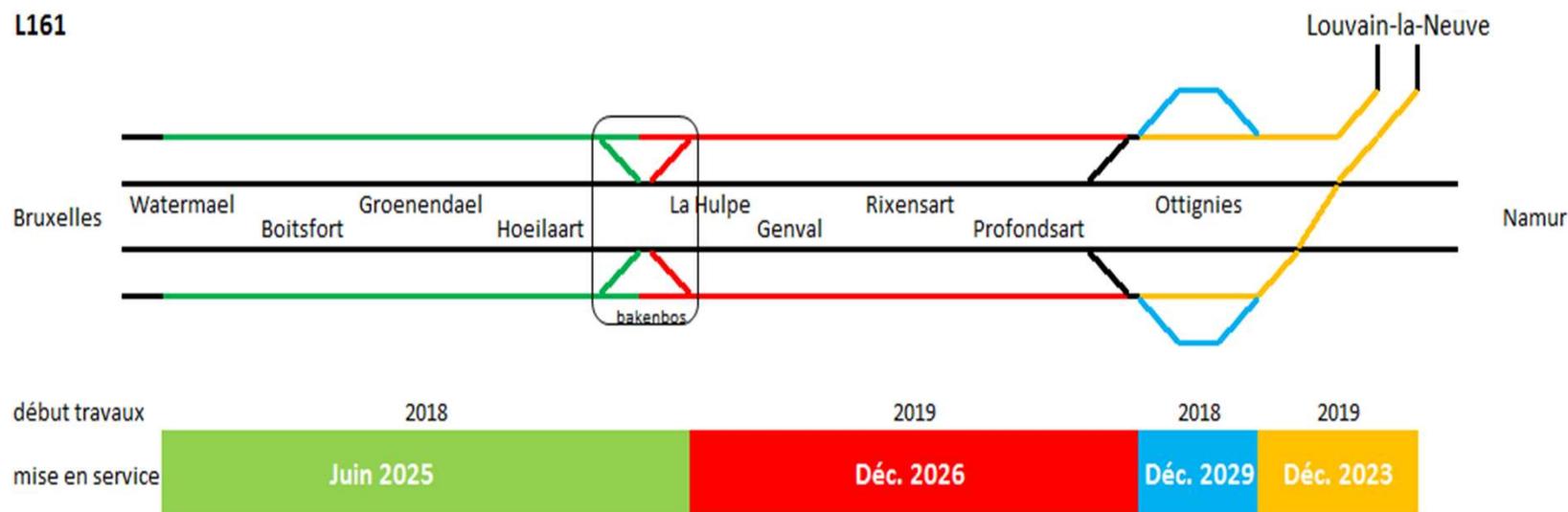
## 2. Contexte – localisation – méthodologie





# Contexte global des travaux RER

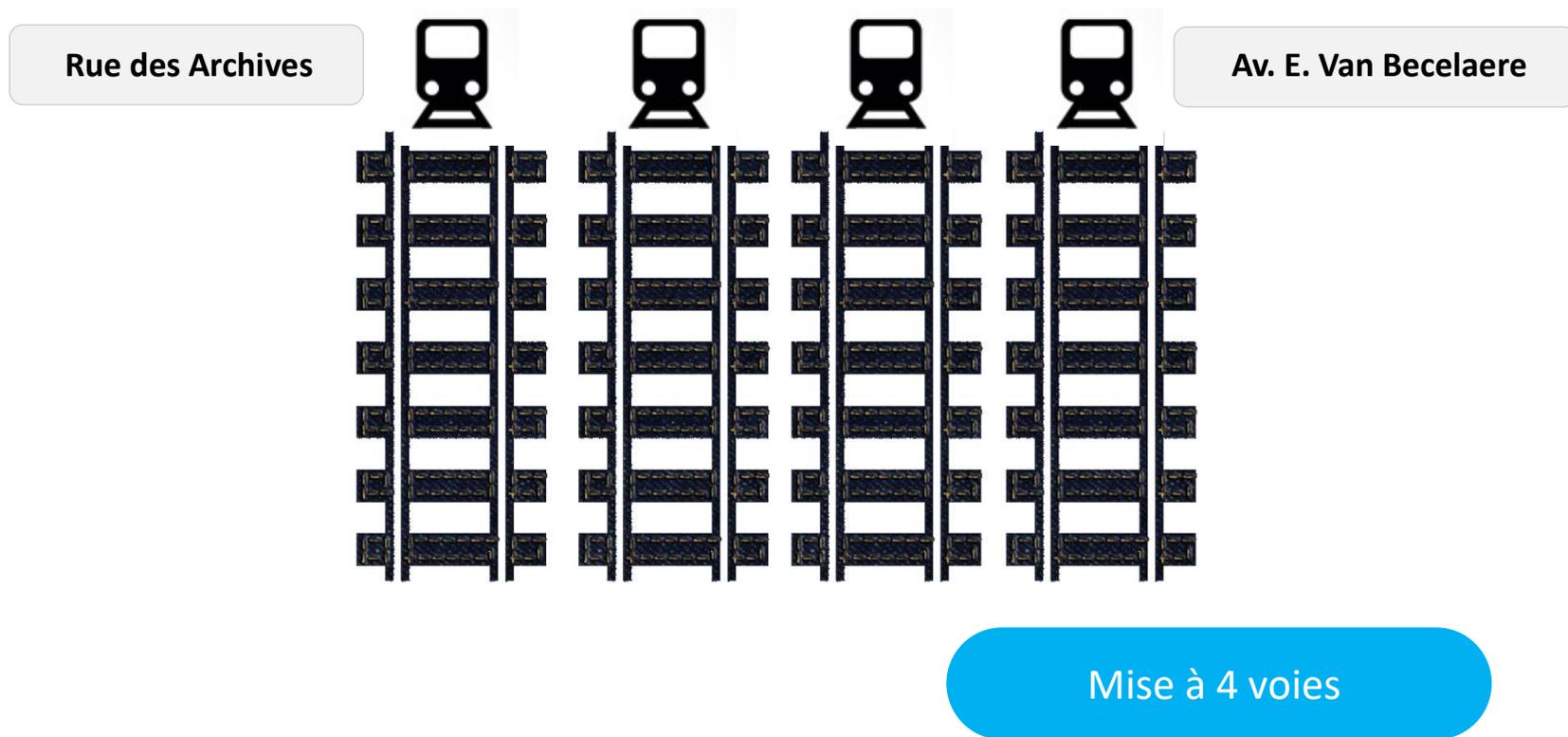
Mise en service progressive des 4 voies de la ligne 161





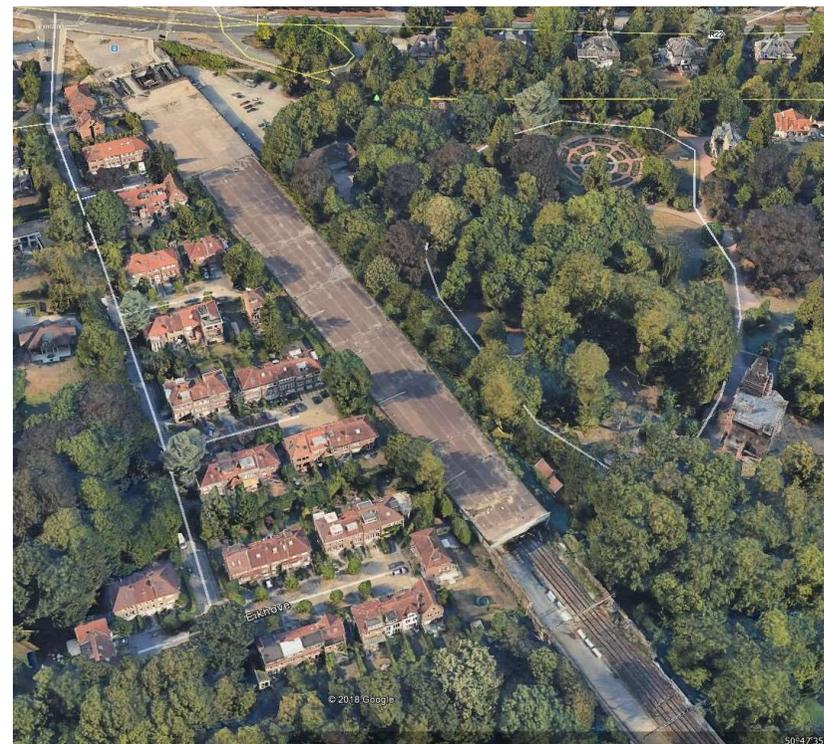
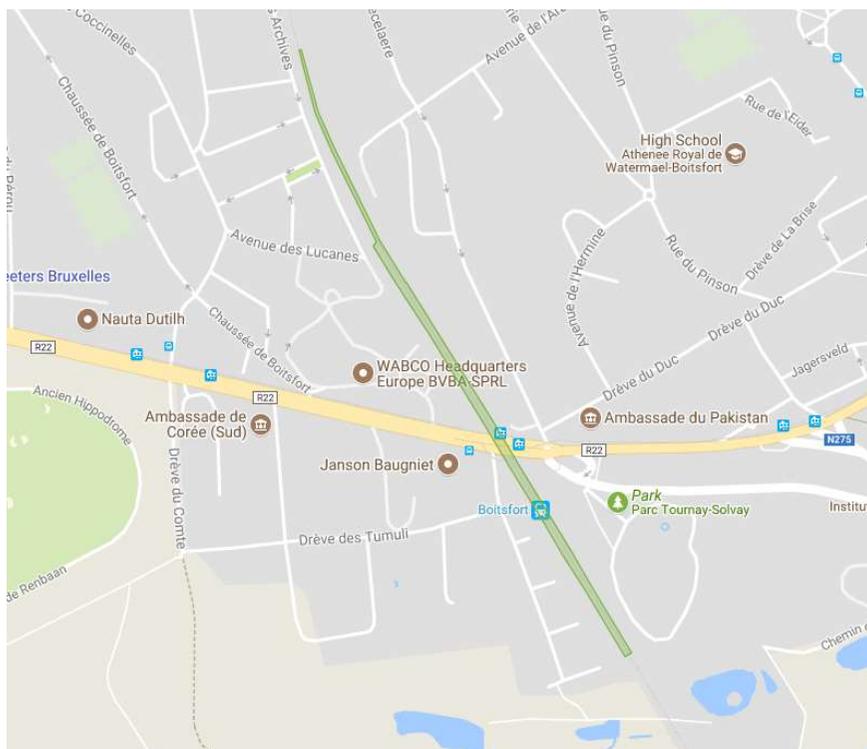
# Contexte global des travaux RER

SITUATION EN JUIN 2025





# Localisation



# Méthodologie

Plusieurs spécialités doivent intervenir, c'est pourquoi Infrabel a décidé d'appliquer ici le **principe de la massification**.

## **MASSIFICATION**

Opportunité de réaliser plusieurs types de chantier simultanément.



### Avantages

- Sécurité accrue pour les équipes
- Minimisation de l'impact sur le trafic
- Utilisation optimale des ressources (humaines, temps, matériel, ...)
- Augmentation de la productivité



### Conséquences

- Bon chef d'orchestre
- Interruption du trafic des trains
- Nuisances pour les riverains et les usagers



### 3. Description des travaux du Chantier RER à Watermael-Boitsfort

Mise à 4 voies et génie civil



# Travaux réalisés sur la L161 dans le cadre du chantier RER



Situation

fin

2024

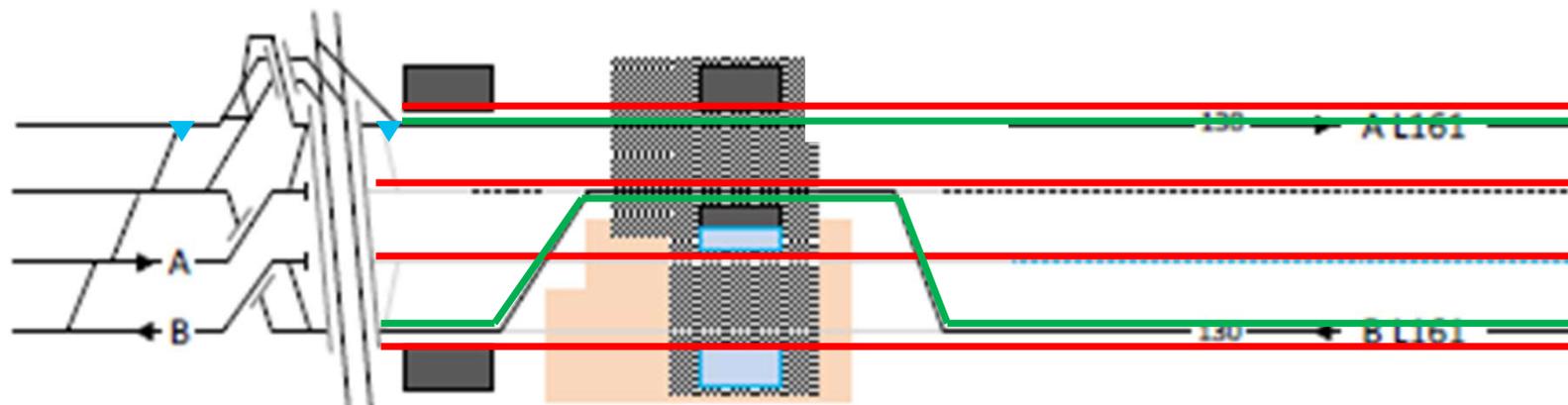


2025

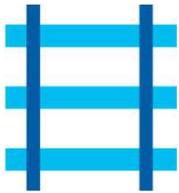
Etterbeek

Watermael

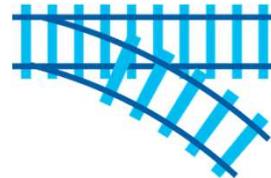
Boitsfort



# Travaux réalisés sur la L161 dans le cadre du chantier RER



**Renouvellement de voies et nouvelles traverses**  
80KM (4x20km)



**Appareils de voie**  
3x8 aiguillages



Watermael,  
Bakenbos  
et Ottignies



**Signalisation**

Adaptation de la signalisation au nouveau modèle d'exploitation et nouveau paramétrage



# Travaux réalisés sur la L161 dans le cadre du chantier RER

95% du génie civil est terminé et 95% de la plateforme est construite.



Mise en service de **nouvelles voies** vers Ottignies et Bruxelles



**Nouveaux quais** à Watermael et Boitsfort  
(plus de quais bas et en gravier à Watermael-Boitsfort)



**Mur anti-bruits** rue des Archives



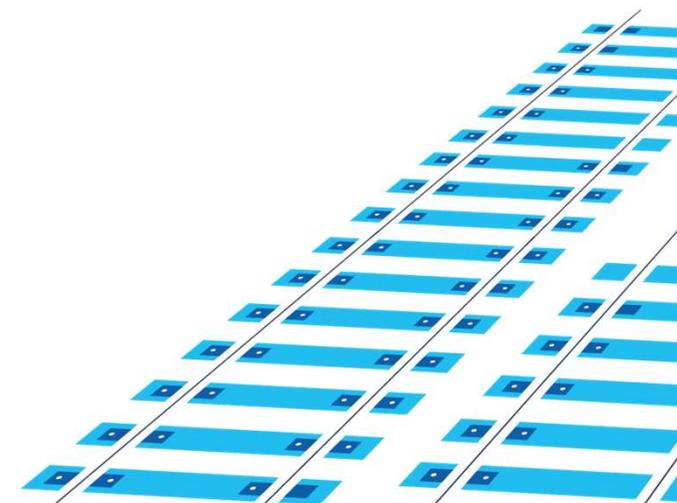
**Couloir sous voies à la gare de Watermael**



**Pont** rue de l'Elan



Placement de tous les portiques **caténares** RER





## Que devons nous encore réaliser ?



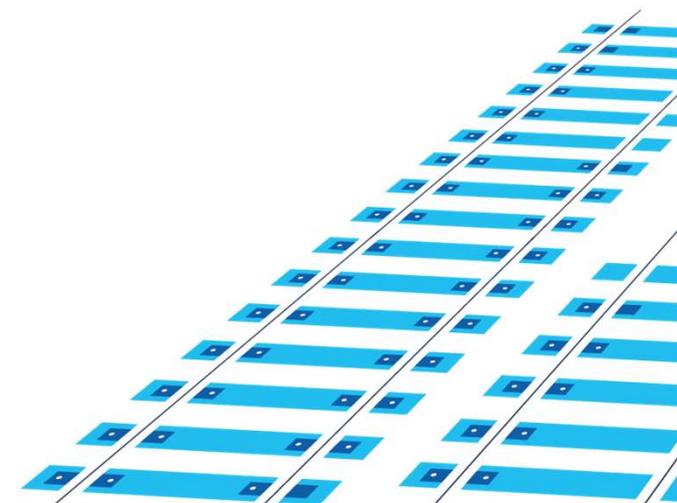
En surface: le parachèvement des sorties de secours et la sécurisation des cheminées



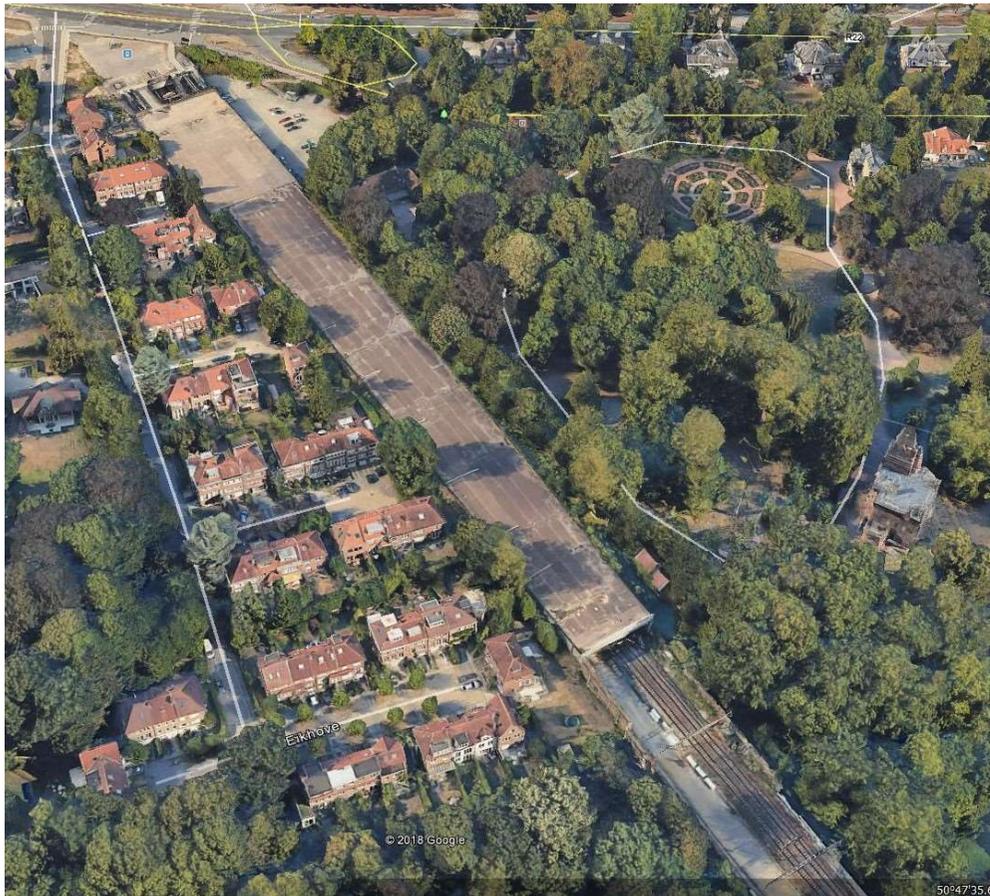
Dans le tunnel, l'aménagement des voies (ballast, caténares, signalisation...)



Les adaptations de la couverture du tunnel au niveau des accès à la gare de Boitsfort de part et d'autre de la chaussée de La Hulpe



## Dérogation pour les travaux exceptionnels (nuits/WE)

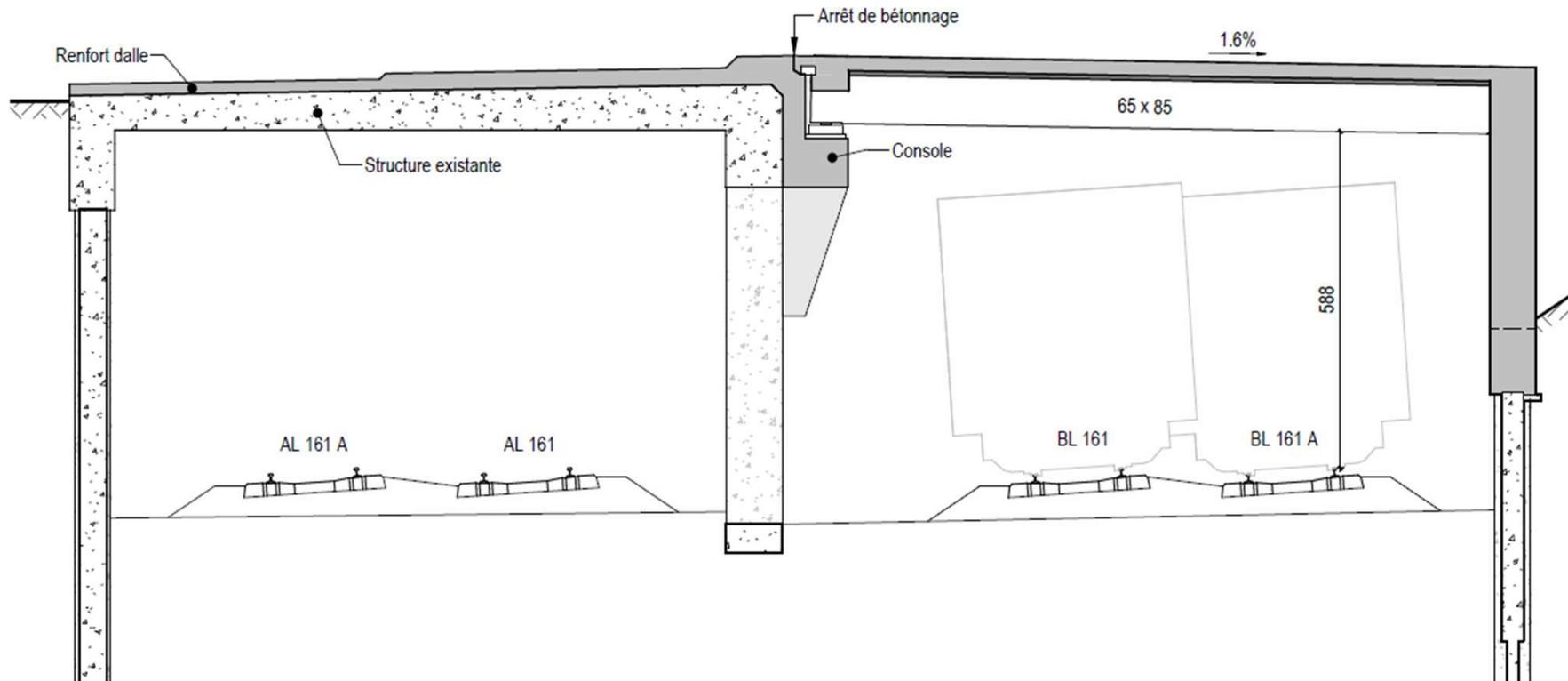


Pour des **raisons de sécurité**, la plupart de ces travaux devront être réalisés **sans trafic ferroviaire** (nuits en semaine et certains week-end)

Pour pouvoir **travailler de nuit**, Infrabel a besoin d'une **dérogation du bourgmestre**

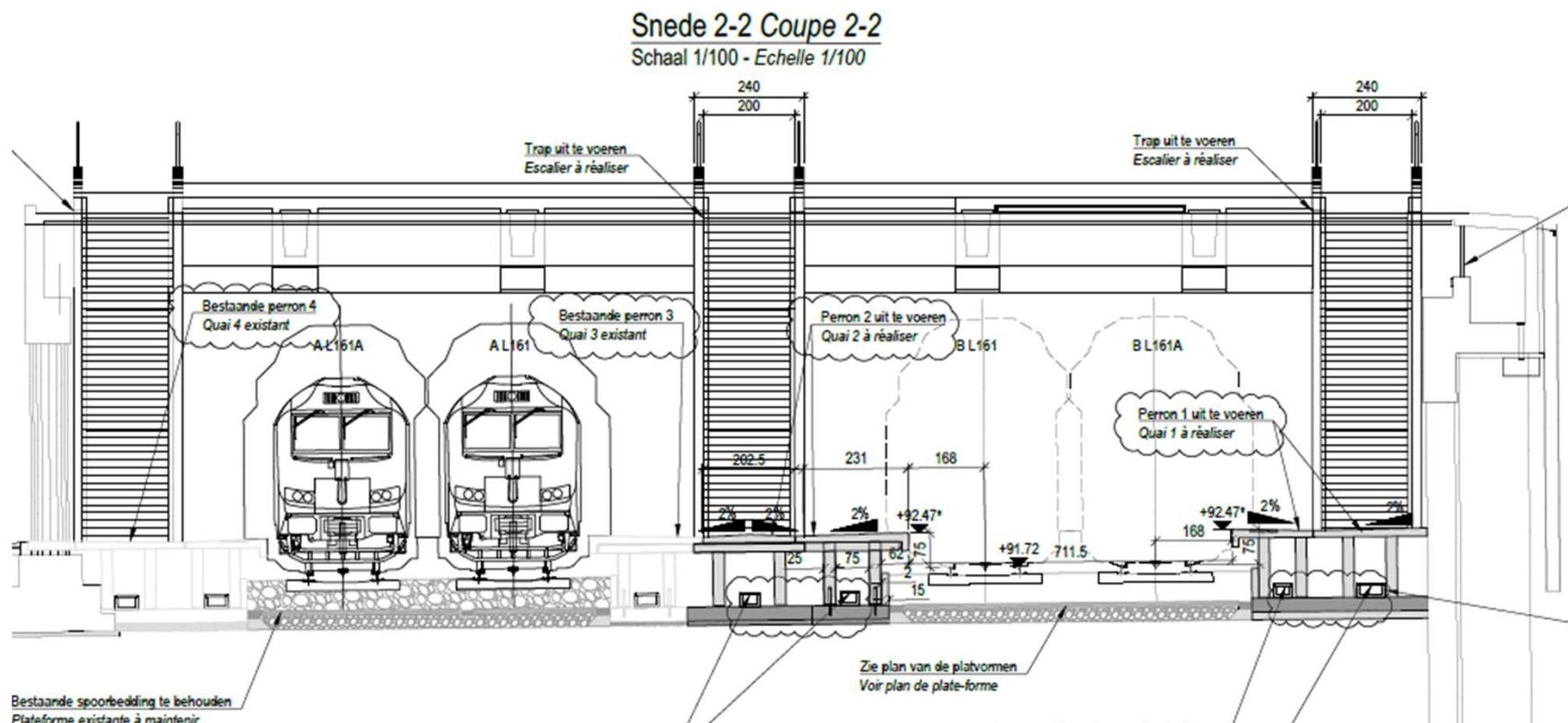
Un arrêté du Bourgmestre sous conditions a été délivré en ce sens pour les mois de janvier et de février 2025.

# Focus sur la tranchée couverte et la rue des Archives





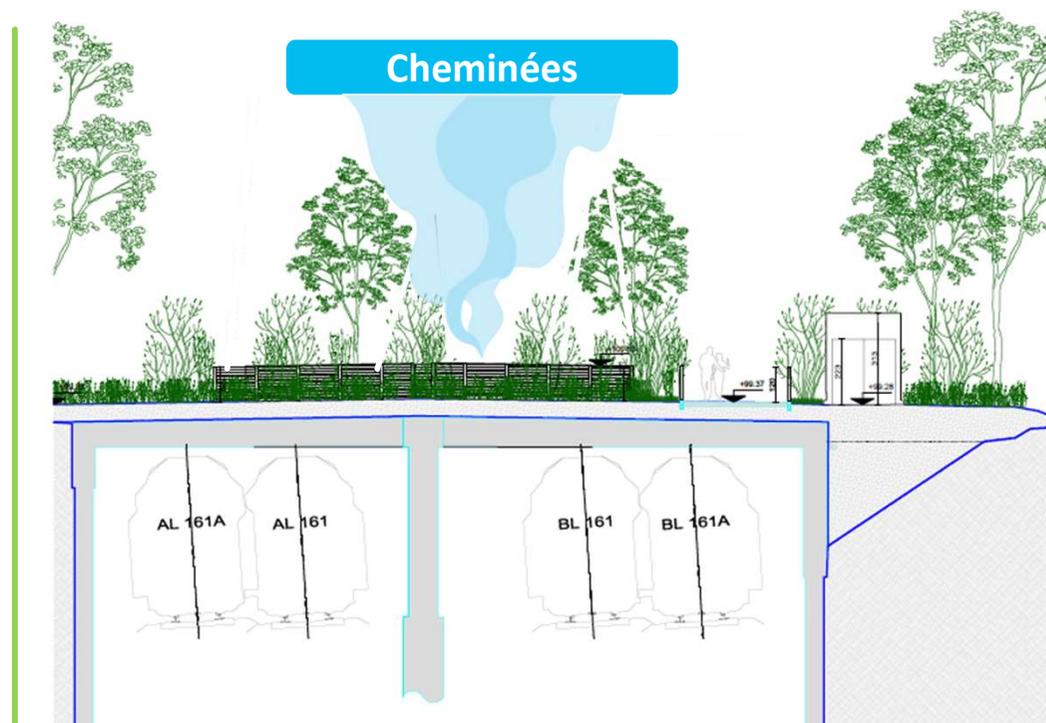
# Focus sur la tranchée couverte et la rue des Archives





# Tranchée couverte: variante suite permis modificatif

Désenfumage naturel  
via cheminées



## Tranchée couverte : mesures de sécurisation incendie



Longueur de  
la tranchée  
couverte

**960 m**



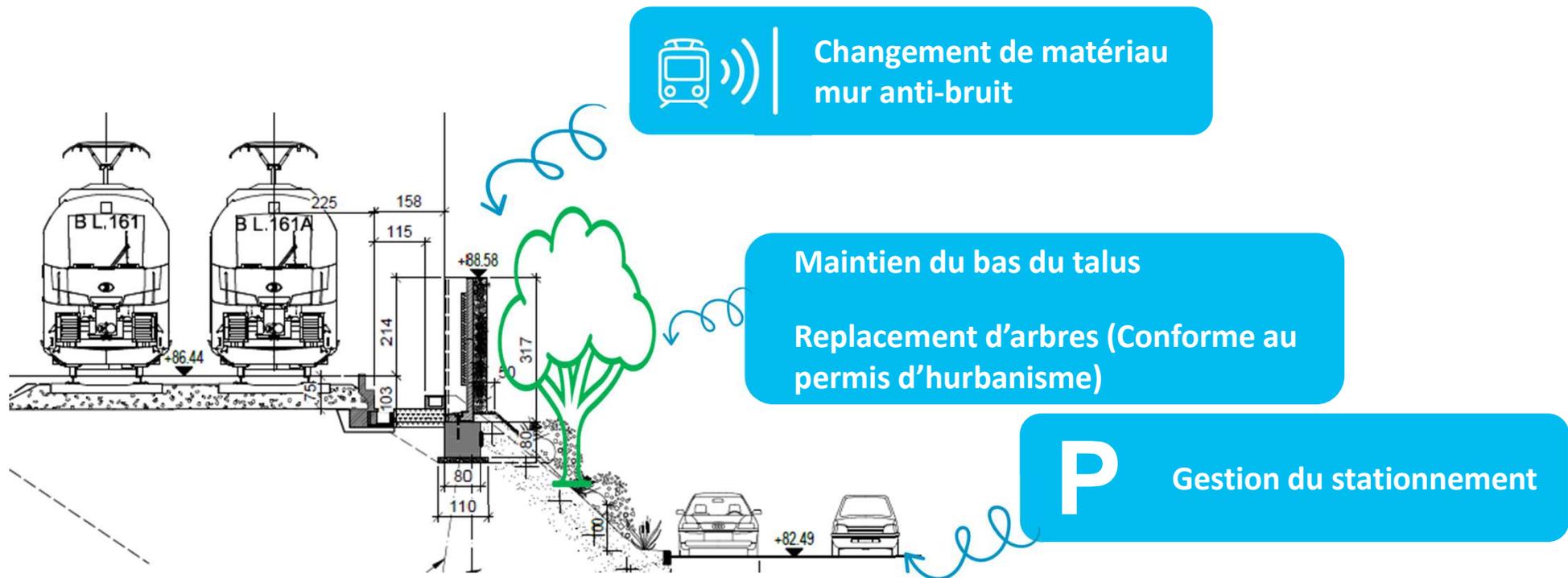
Dès lors considérée comme un tunnel, des mesures de sécurisation doivent être prises en fonction de :

- TSI (règlements européens à respecter pour les tunnels)
- SIAMU,
- Homologation et autorisation de mise en service par le SSICF

### Objectif

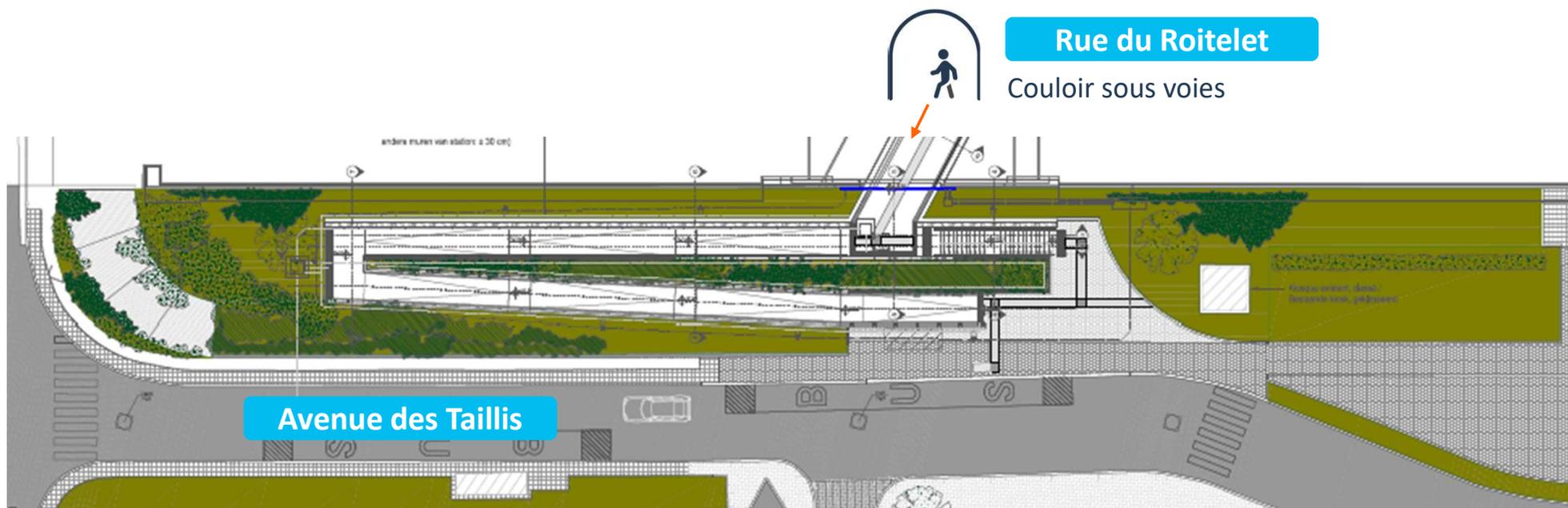
S'assurer qu'un train en feu puisse être correctement évacué

# Mur anti-bruit rue des Archives : permis modificatif





# Avenue des Taillis – Rue du Roitelet





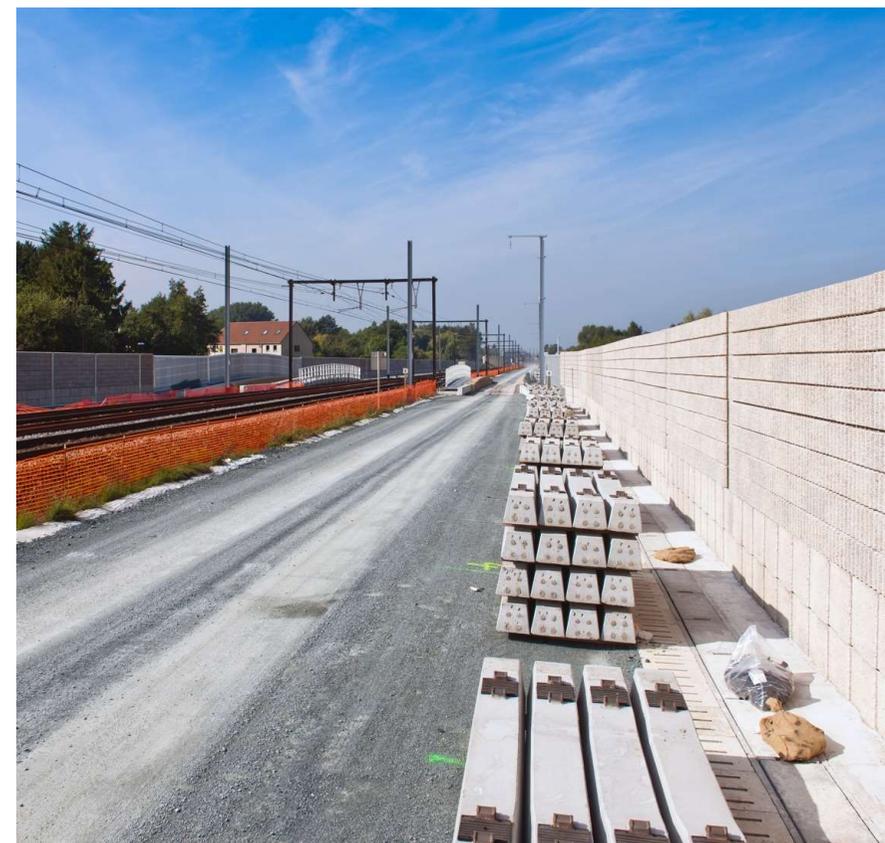
## Rue des Archives

**Murs anti-bruit** : Installation réalisée presque intégralement.

**Plateforme** : Les travaux sont prévus pour s'achever le 31 janvier. ( sous réserve des conditions météorologiques)

**Travaux de gare** : Les interventions sur les deux quais sont finalisées ( éclairage, sonorisation, ...)

**10-11 mai: Fermeture de l'accès chantier**





## Impacts pour les riverains

- Nous essayons de limiter au maximum les nuisances
- Poussière et vibrations
- Présence d'engins de chantier
- Présence et circulation de véhicules et de personnes à proximité des voies:
  - Usage de grues télescopiques à hauteur du tunnel de Boitsfort
  - Zone de stockage du matériel : rue de l'élan (à hauteur du pont)

# Impacts pour les riverains

En cas de dégâts constatés :

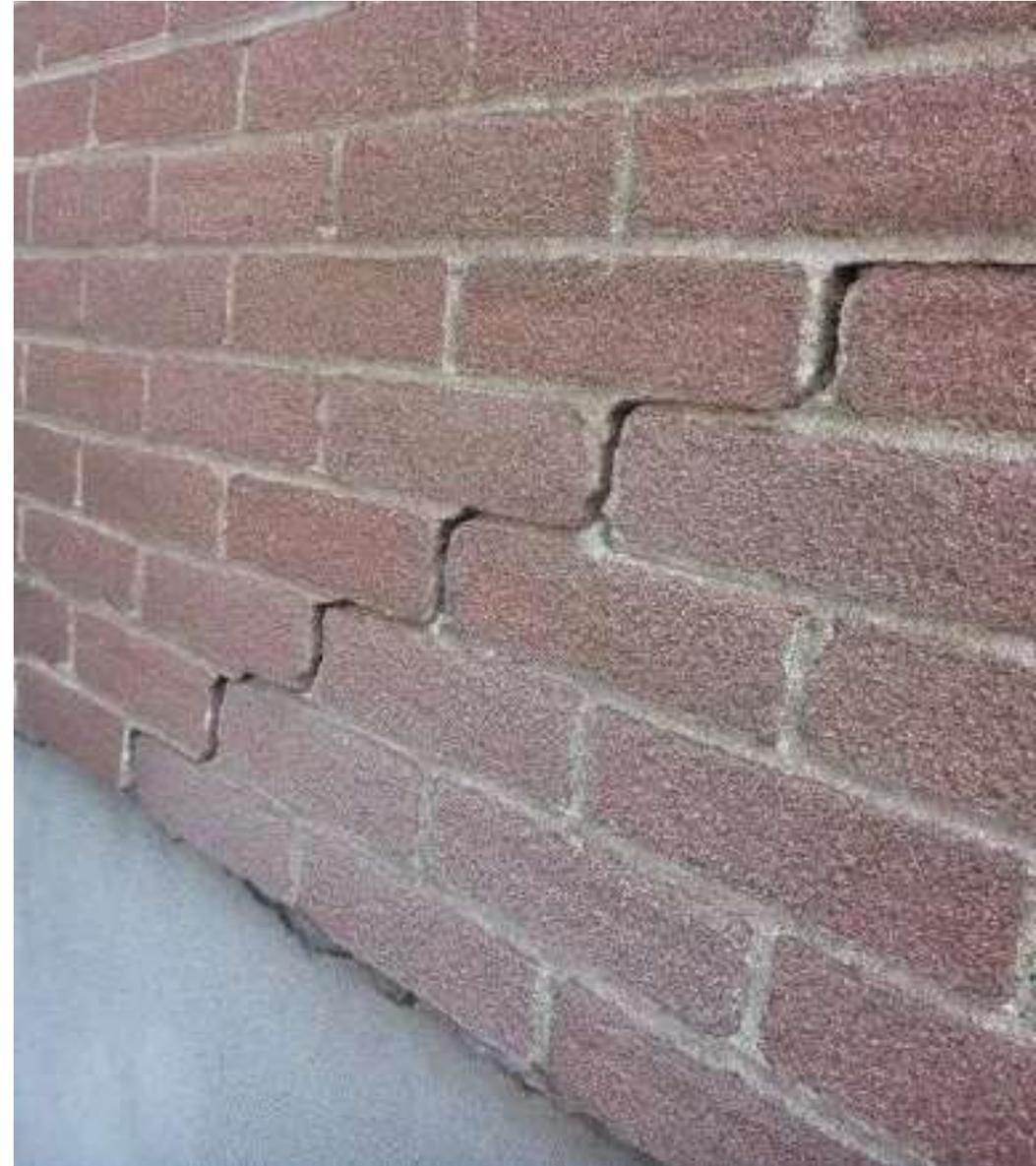
1. **Contactez votre assurance habitation**

2. **Contactez Infrabel :**

Email : [contact@infrabel.be](mailto:contact@infrabel.be)

3. **Informations à communiquer :**

- La référence de l'état des lieux réalisé au démarrage des travaux
- Si aucun état des lieux n'a été effectué, précisez-le explicitement
- La référence de votre dossier d'assurance





## Impact pour les navetteurs

Le principe de massification permet de réduire au maximum la durée du chantier et la durée de l'impact sur le client étant donné la quantité de travail à réaliser et les normes de sécurité limitant fortement le travail sans interruption du trafic des trains!

**24 au 27 janvier**

**du 7 au 10 février** (aucune circulation et circulation sur une voie entre Bruxelles et Ottignies)

**CTL 26 avril au 5 mai**

Pour plus d'infos, consultez le site de la [SNCB](#), l'app de la SNCB ou les infos en gare.





# Planning de janvier à juin 2025

**Travaux en continu** 3 shifts (24h/24) jusqu'en mai

- En semaine : 3 au 28 février
- En weekend du vendredi soir au lundi matin : 24 au 27 janvier et du 7 au 10 février

**Techniques spéciales** travailleront sur la protection incendie  
**Finitions des accès à la gare** et la dernière sortie de secours

CTL du  
21/4 au 5/5

**(B)**  
Travaux de  
finition et  
accueil  
voyageurs



A high-speed train, primarily white with red and blue accents, is shown on the right side of the frame, moving along a set of tracks. The tracks are made of steel rails on a bed of gravel. In the background, there is a complex network of overhead power lines and a blurred view of a construction site with various structures and equipment. The overall scene suggests a focus on modern rail infrastructure and future mobility solutions. Two blue diagonal bars are present in the top-left and bottom-right corners of the image.

**Voyons les travaux  
comme une belle solution  
pour la mobilité de demain!**



# Communication

## Proactive

vers les usagers et les riverains :

 Toutes-boîtes

 Site web

 Visite de presse / visite de terrain avec les riverains

17.01.2023 Infosession

24.09.2024 Visite de terrain Clos  
des Chênes

24.09.2024 Visite de terrain Rue  
des Archives

 Permanence à l'Administration communale

## Réactive

vers les usagers et les riverains :

 Un numéro unique  
**02/525 22 11**

 Une adresse e-mail  
**contact@infrabel.be**



**INFRABEL**

 **TUC RAIL**  
BELGIAN RAIL ENGINEERING

# QUESTIONS



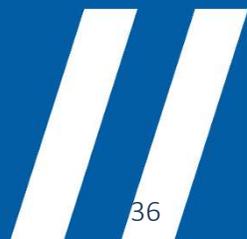
@ [contact@infrabel.be](mailto:contact@infrabel.be)

☎ + 32 2 525 22 11

[www.infrabel.be](http://www.infrabel.be)



Merci pour votre attention!



# Aménagement zone accueil voyageur



# Aménagement parking

